

Byg din egen Intercooler

Hvis den originale intercooler ikke er stor nok eller der slet ikke findes en original intercooler til din bil bliver man nødt til at være kreativ hvis man ikke har for mange penge og blot bestiller en efter specielle mål.

Det vigtigste er at finde ud af hvor bred den kan være og hvor den skal placeres. På min Vectra har jeg placeret den i kofangeren, der er lavet plads til at den må være 75cm bred og ca 20cm høj. Derefter ringede jeg rundt til nogle kølefirmaer for at undersøge priser og de kostede fra 1500kr - 4000kr an på størrelse. Så så jeg en artikel i Bilsport om at man kunne lave dem selv. De havde taget en intercooler fra en Scania 143 og savet den af i højden så den passede til deres bil derefter lukkede de tankene i hver side med lidt alu. plade og savede 2 huller med et hul bor på ca. 50mm til studser. Derefter TIG svejsede det hele og så havde de en intercooler billigt. Det største problem er at få det svejst men de fleste byer har en smed eller et firma der har en TIG svejse som man kan logge med. Der kommer nogle billeder af projektet efterhånden som jeg kommer i gang. Der bliver til 3 Intercoolere ud af en Intercooler fra en Scania 143. Som man kan se har jeg været nødt til at skære i min kofanger for at få plads til den. Jeg har fjernet en meget stor del af indmaden i kofangeren.





Jeg har lavet min intercooler 670 x 215 x 63 hvilket giver en effekt på 9 liter hvilket vil give motoren en effektforøgelse på omkring 10%. Her er nogle billeder fra projektet. Jeg har nu fået monteret intercooleren og kørt med den et stykke tid og den hjælper meget. Jeg har endnu ikke oplevet at min indsugningsluft har haft en temperatur på over 35c hvilket jo ikke er meget når luften er omkring de 25 – 30c så kølings effekten er stor nok.